

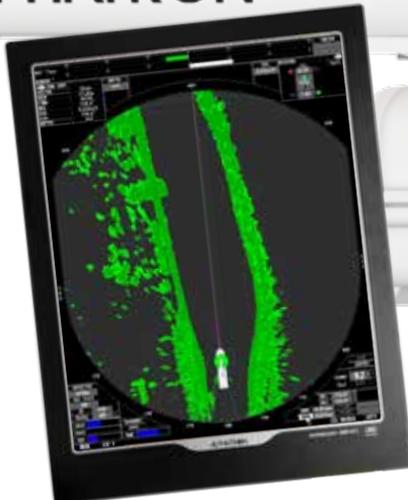
Flussradar

JMR-611 Serie

ALPHATRON
Marine



- Noch nie dagewesene Seegangsunterdrückung
- Beste Benutzeroberfläche
- Wählen Sie zwischen einem modernen Standard- oder Ganzglasmonitor
- Aerodynamischer Scanner für extreme Wetterbedingungen



Kategorie

Inland



Inland



Arbeitsschiffe



Fischerei

alpatronmarine.com

Besonderheiten |

Das Flussradar der nächsten Generation von Alpatron Marine / JRC ist das JMR-611. Dieses Radar zeichnet sich auf offenem Gewässer durch eine hervorragende Unterdrückung von Wellenbewegungen aus (wenn ein GPS-Kompass angeschlossen ist) und verfügt über eine besonders attraktive Benutzeroberfläche. Beide Monitore erfüllen die neusten Reflexionsanforderungen, die derzeit an Radare gestellt werden. Durch die Verwendung eines aerodynamischen Scanners und des zugehörigen Antriebs ist dieses Radar für die extremsten Wetterbedingungen bestens geeignet.

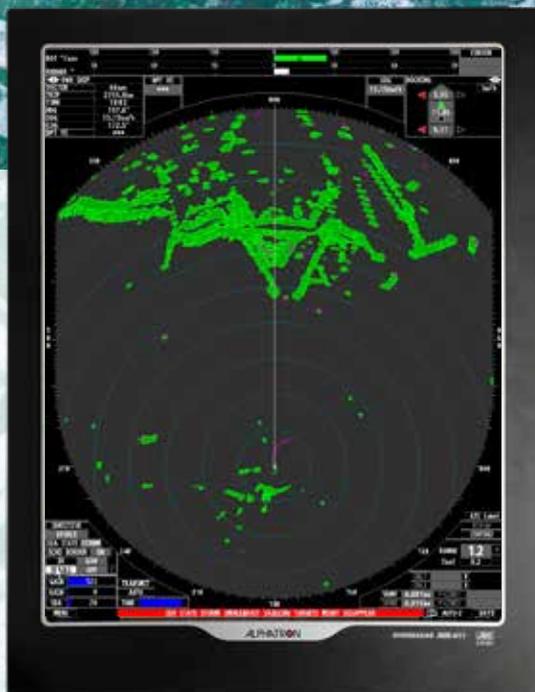
- Vollständig dimmbare 19-Zoll-LED-Anzeige
- Hohe Qualität
- Optionaler voll optisch verklebter Glasmonitor
- Seegangsunterdrückung
- Wahl zwischen 6-, 7- oder 9-Fuß-Scanner
- 6- und 7-Fuß-Scanner auch für hohe Geschwindigkeiten
- Aufnahmefunktion auf CF-Karte
- Benutzerfreundliche Oberfläche

Seegangsunterdrückung |

Das JMR-611-Radar ist das erste Flussradar, das in Kombination mit einem GPS-Kompass und intelligenter Berechnungstechnik in der Lage ist, die störenden Wellen auf großen Gewässern zu minimieren, ohne die kleinen Echos aus den Augen zu verlieren.



JLR-21 GPS-kompass

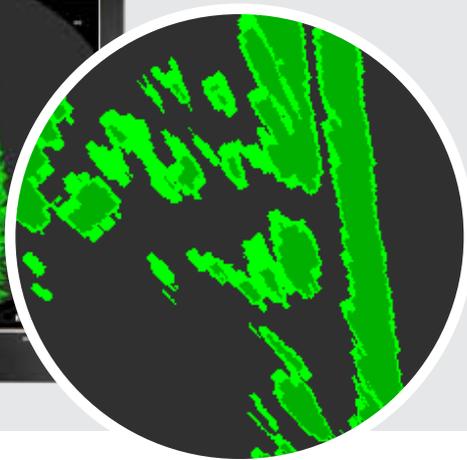
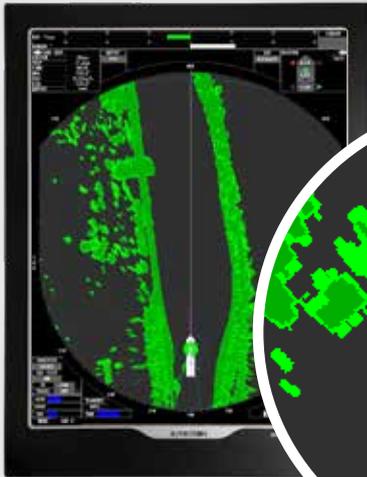
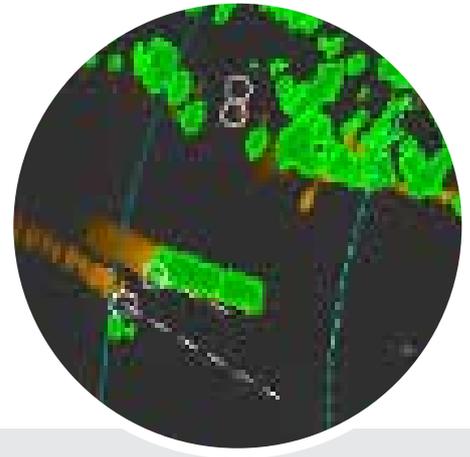


Funktionalität |

Durch den Anschluss eines GPS-Kompasses erreichen Sie die maximale Funktionalität dieses Radars. Wie z.B. die Seegangfunktion, AIS-Anzeige, eigene Vektoren, Andocken, wahre Nachleuchtspuren und Echtzeit Voraussorientierung.

Nachleuchtspuren |

Durch die Verbindung des Radars mit einem GPS-Kompass können die wahren Bewegungen von Schiffen angezeigt werden, ohne dass das Bild mit relativen Nachleuchtspuren gefüllt wird. Eine große Hilfe bei der Erkennung von Objekten ohne AIS und bei der Bestimmung bewegter Ziele.

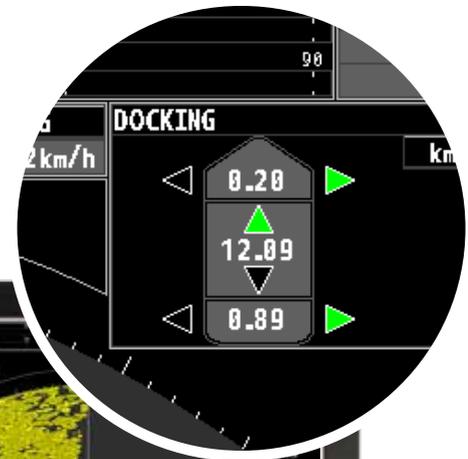
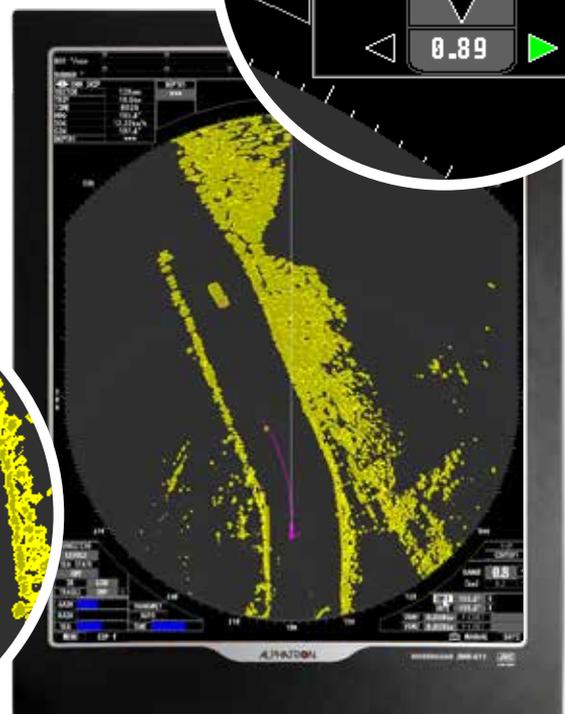
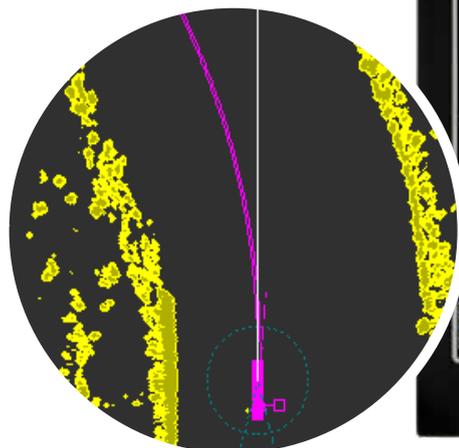


Echo Grenze |

Für eine schärfere Darstellung der Radarechos ist das Radar mit der Echogrenzfunktion ausgestattet. In Kombination mit der Expansionsfunktion werden die Echos mit einem klaren Umriss dargestellt.

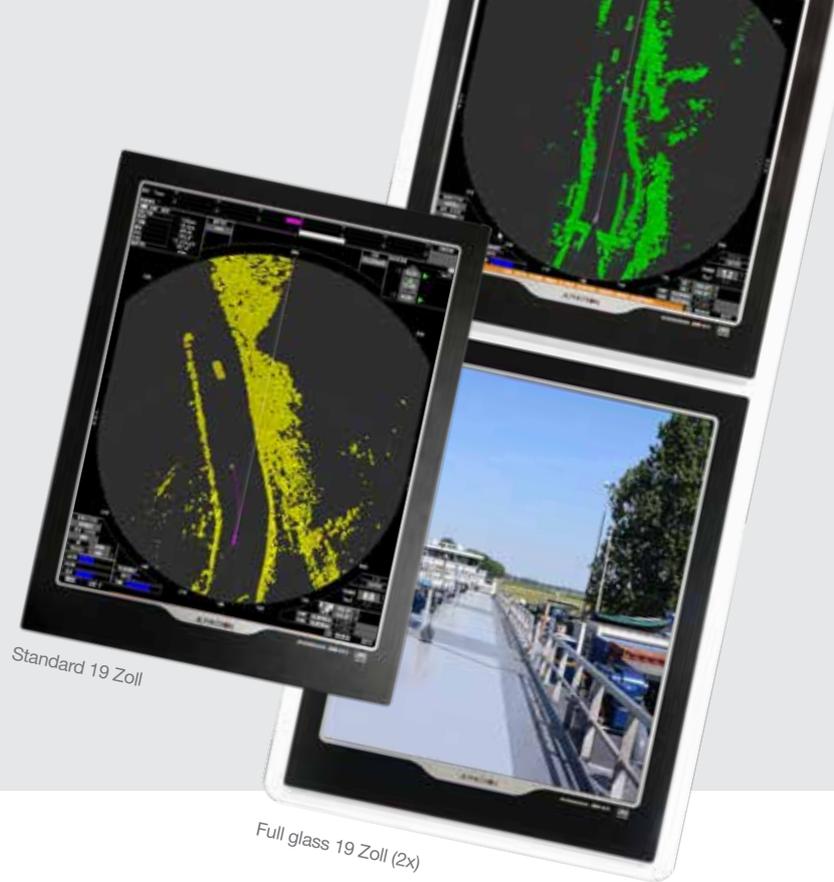
Vorhersagelinien |

Die mit dem JMA-609-Radar eingeführten einzigartigen Andock- und Vorhersagelinien wurden für das JMR-611-Radar verbessert. Durch diese verbesserte Berechnungstechnik werden 2 stabile Linien vom Vor- und Achterschiff angezeigt. Diese Linien (Vektoren) zeigen an, wo sich das Schiff zu einer bestimmten Zeit befinden wird. Diese Funktion ist verfügbar, wenn ein GPS-Kompass oder 2 GPS-Antennen (1x vorne und 1x hinten) installiert sind.



Monitore |

Das JMR-611 ist das erste Flussradar, das die strengen Anforderungen an die maximale Reflexion von Radargeräten erfüllt. Es stehen 2 verschiedene, voll dimmbare Monitore zur Auswahl, die beide natürlich die neuen Anforderungen erfüllen.



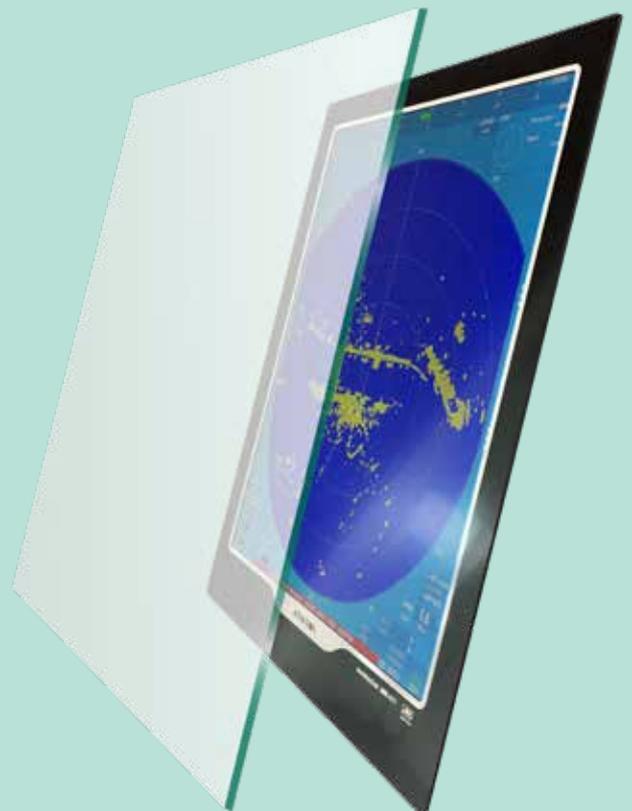
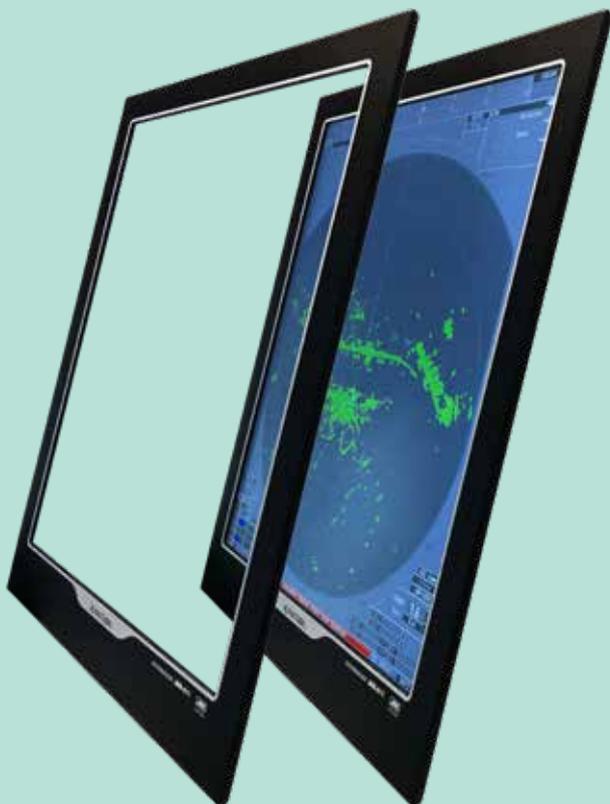
Standard 19 Zoll

Full glass 19 Zoll (2x)

Robustheit und Konstruktion |

Wählen Sie den robusten 19-Zoll-Standard-LED-Monitor ohne Schutzglas mit der bekannten schwarzen Aluminiumfront.

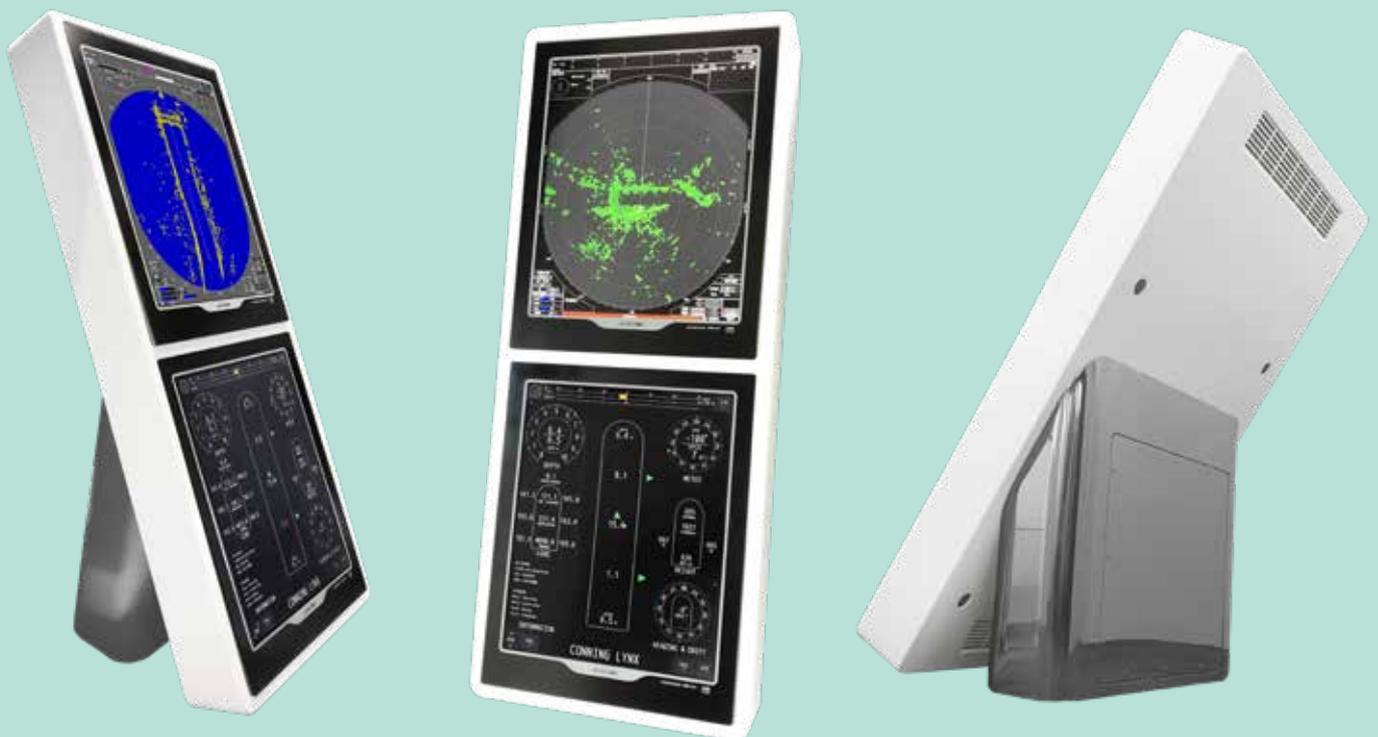
Oder wählen Sie den modernen Vollglas 19-Zoll-LED-Monitor. Das LED-Panel ist für maximale Leistung optisch mit dem Glas verklebt.





AlphaBridge Inland |

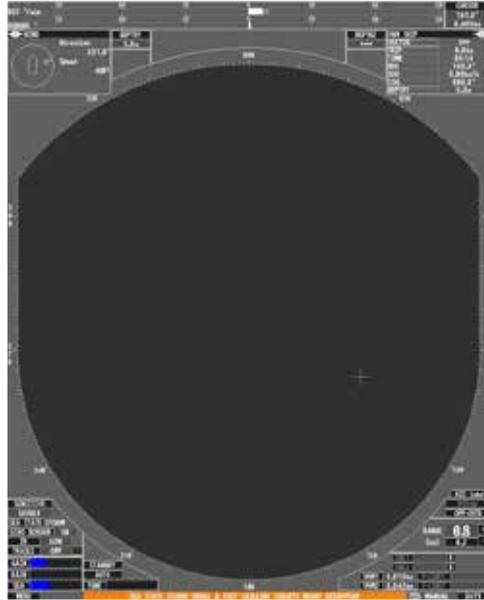
Der Ganzglasmonitor JMR-611 kann perfekt in einer AlphaBridge Inland-Konsole eingesetzt werden. Die völlig flache Vorderseite des Monitors fügt sich nahtlos in das Stahlgehäuse ein, wodurch ein einzigartiges und modernes Aussehen entsteht. Diese Kombination ist in verschiedenen Farben erhältlich.



LED-panel, 2 x 19 Zoll

Benutzereinstellungen |

Mehrere Benutzer können unterschiedliche Wünsche in der Benutzereinstellung haben. Personalisieren Sie Ihre bevorzugten JMR-611-Einstellungen in Ihrem eigenen Benutzerprofil, um einen einfachen Wechsel zu ermöglichen. Diese Option erweist sich als sehr nützlich, da das JMR-611 eine große Vielfalt an verschiedenen Benutzereinstellungen bietet.

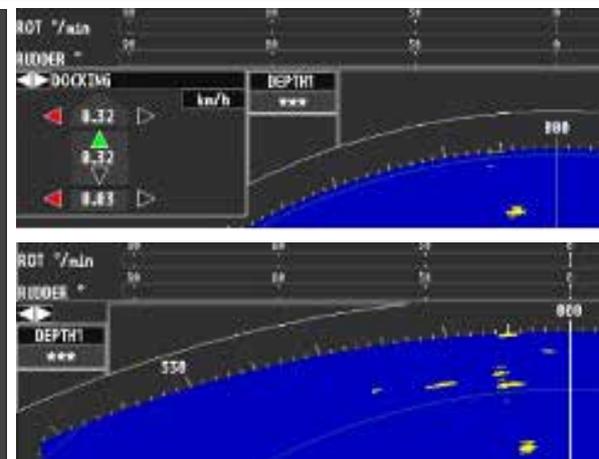


Schiffsführer Informationen |

Falls gewünscht, ist es möglich am oberen Rand des Bildschirms für Navigationszwecke weitere Informationen anzuzeigen. Diese Informationen können umfassen: Andocken, Windmesser, Echolot (2x) und AIS. In Kombination mit dem Alphapilot MF können die Optionen FU-Modus oder Autopilot gewählt werden. Benutzer, die nur Radarinformationen sehen wollen, können alle Zusatzfunktionen ausschalten

Vergrößertes Radarbild |

Durch effiziente Nutzung des verfügbaren Platzes auf dem 19-Zoll-Monitor wird der maximale Platz für die Darstellung der Radarechos genutzt. Dieser kann noch weiter vergrößert werden, indem die beiden Kontrollfenster am oberen Bildschirmrand geschlossen werden.



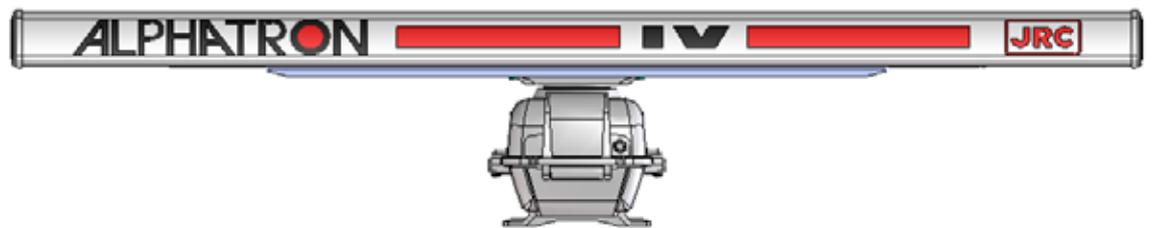


Scanner Einheit |

Hohe Geschwindigkeit |

Abhängig vom verfügbaren Platz an Bord und der erforderlichen Leistung sind verschiedene Scanner-Einheiten in den Größen 6, 7 oder 9 Fuß erhältlich. Alle Antennen haben ein aerodynamisches Design, das für alle Wetterbedingungen geeignet ist.

Bei schnell fahrenden Schiffen kann die Drehgeschwindigkeit der Antenne leicht auf hohe Geschwindigkeit umgeschaltet werden. Diese Funktion ist für 6- und 7-Fuß-Antennen verfügbar.



Radarkabel |

Da nur eine minimale Anzahl von Leitungen zwischen dem Scanner und der Prozessoreinheit verwendet wird, kann der JMR-611 an fast alle vorhandenen Radarkabel angeschlossen werden. Dies ist ein großer Vorteil für den Fall, dass das Radar erneuert werden soll. In den meisten Fällen kann das vorhandene Kabel weiterverwendet werden.

Photoshot |

Mit nur einem einzigen Knopfdruck werden die eigentlichen Radarbilder und periphere Informationen wie Indikatorwert, Geschwindigkeit und AIS fehlerfrei auf einer CF-Karte aufgezeichnet. Diese kann zur Auswertung oder Beweissicherung leicht über einen Computer ausgelesen werden.



Kurslinie |

Das JMR-611-Radar kann seine eigene Kurslinie speichern. Diese gespeicherte Kurslinie kann zu einem späteren Zeitpunkt angezeigt werden. Eine sehr nützliche Funktion in Kombination mit dem AlphaRiver-TrackPilot. Damit hat der Benutzer ein zusätzliches Mittel, um zu überprüfen, ob das Schiff dem besten Kurs folgt.

Radar Bild-Überlagerung |

Da das Radar mit einer Netzwerkverbindung (LAN) ausgestattet ist, ist ein korrekter und stabiler Betrieb gewährleistet, um das Radarbild auf einem Radar-Overlay-System wie dem RadarPilot720 und AlphaChartOverlay darzustellen.

Zukunftssicher |

Mit ihrer aerodynamischen Antenne und dem modifizierten Motor ist das JMR-611 optimal auf die extremsten Wetterbedingungen vorbereitet, die weltweit immer häufiger auftreten. Mit diesen Merkmalen ist das Radar auch auf noch strengere Anforderungen vorbereitet, die in Zukunft zur Anwendung kommen könnten.

Bedieneinheit |

Das JMR-611 verfügt über ein benutzerfreundliches Bedienfeld mit einfachem Zugang zu den grundlegenden Radarfunktionen wie Verstärkung, Seegang- und Regenunterdrückung. Der integrierte Trackball ermöglicht den Zugriff auf das Radar-Menü.



Lieferumfang

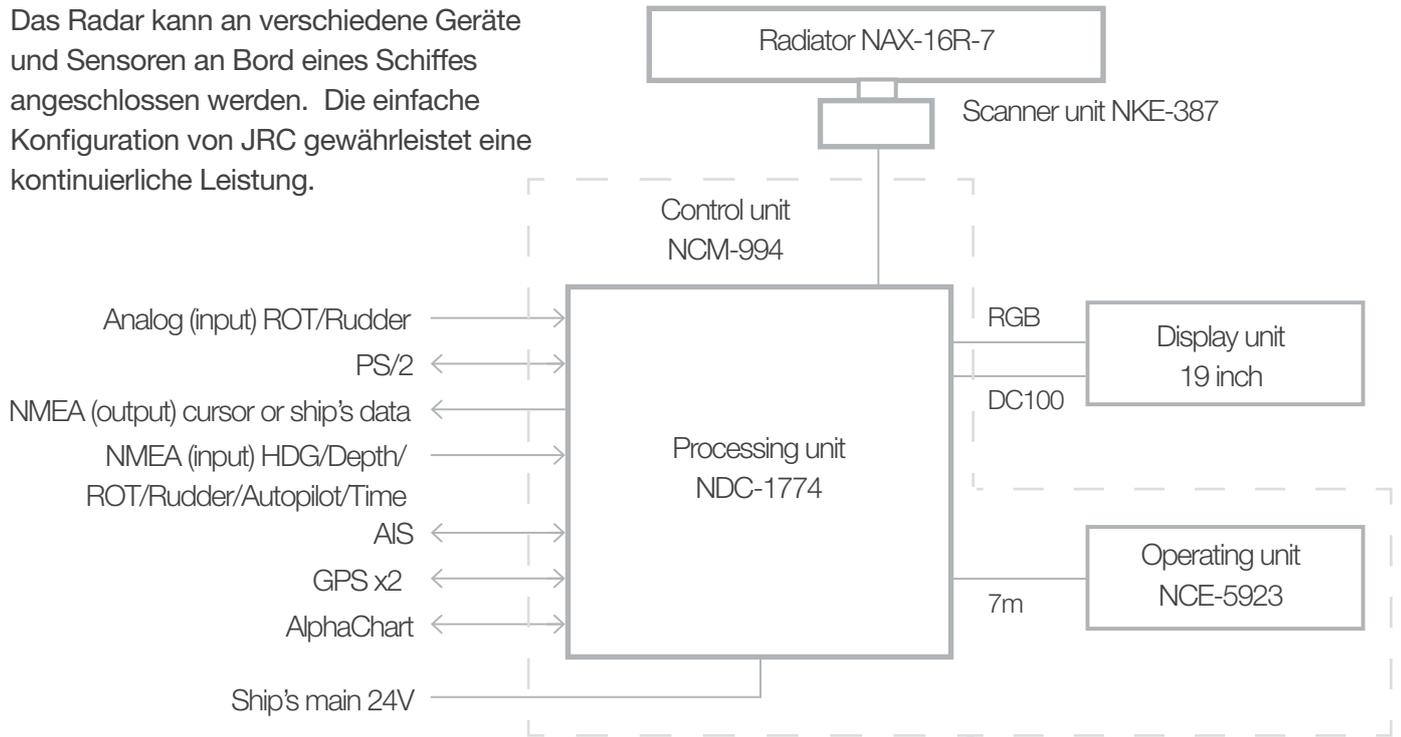
- | | |
|--|------------|
| • Scanner-Einheit | NKE-387 |
| • Scannerbalken (7ft) | NAX-16R-7 |
| • Prozessor-Einheit | NDC-1774 |
| • Bedienfeld | NCE-5923 |
| • 19-Zoll-LED-Monitor mit Aluminiumgehäuse | JMR-611-AL |
| • Benutzerhandbuch | |
| • Kurzbedienungsanleitung | |
| • CF-Karte und Adapter | |

Optional

- | | |
|-----------------------------|------------|
| • 6ft Scannerbalken | NAX-16R-6 |
| • 9ft Scannerbalken | NAX-16R-9 |
| • Radarkabel | G-003399 |
| • Vollständiger Glasmonitor | JMR-611-GL |
| • Monitor-Halterung | G-006351 |

Systemdiagramm

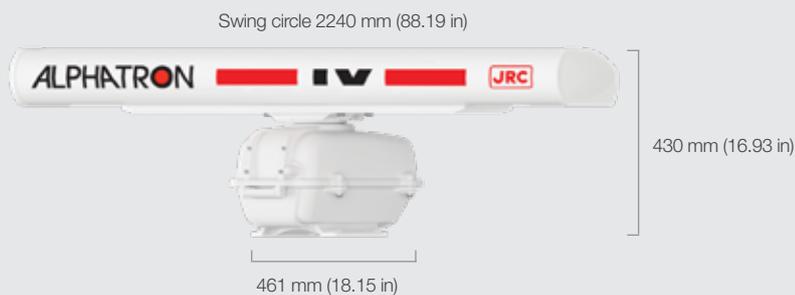
Das Radar kann an verschiedene Geräte und Sensoren an Bord eines Schiffes angeschlossen werden. Die einfache Konfiguration von JRC gewährleistet eine kontinuierliche Leistung.



Technische Spezifikationen

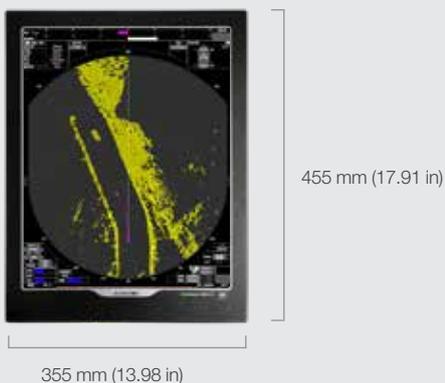
7 ft | 24 rpm | 48 rpm HS

NKE-387-7ft Weight 34 kg (74.96 lbs)



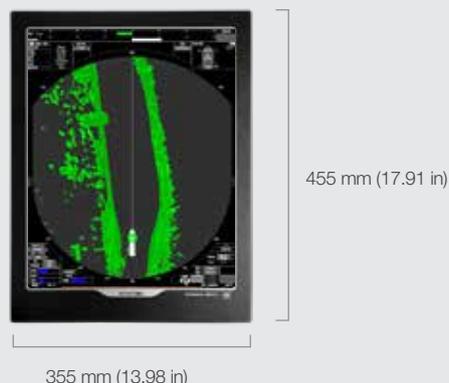
Monitor 19 inch

JMR-611-AL Weight 12 kg (26.46 lbs)



Full glass monitor

JMR-611-GL Weight 12 kg (26.46 lbs)



Spezifikationen |

Scanner unit		NKE-387
Weight	Approx. 42 kg	
Beam width	Horizontal 1 degree (7ft) vertical 25 degree	
RPM	26/36/48 auto or manual only 6ft and 7ft	
Transmission output	4.9 kW	
Pulse width	0.05, 0.1, 0.3, 0.6us	
PRF	4000, 2000, 1000	
Receiver	Logarithmic, IF=60MHz	

Scannet unit		NAX-16R-6/7/9
Scanner size	7ft standard, 6ft and 9ft optional	

Monitor	
Diagonal	19 inch
Orientation	Portrait only
Pixels	1024x1280
Full glass monitor	Optional

Processor unit	
Weight	Approx. 21 kg
Power supply input	24VDC -10%/+30%
Power consumption	Approx. 400W

General	
Range scales	0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.8, 1.2, 1.6, 2, 4, 8, 16, 32km
Range resolution	Less than 15m
Minimum detective range	Less than 15m
Bearing resolution	+/- 1,5% or +/-5m
VRM	2 pieces
EBL	2 pieces
Cursor	Range, bearing and lat/long
Tune	Auto or manual
STC	Manual
FTC	Manual
Echoprocess	Constaview
IR	3 kinds
Bearing scale	360 degree at 1 degree interval
Heading marker	Yes
Stern marker	Yes (for ferry)

Control panel		NCE-5923
Weight	Approx. 1 kg	
2nd trackball	Optional	

Input signals	
GPS	NMEA
2nd GPS	NMEA
Rate of turn	Analog (20mV/deg isolated) or NMEA
Rudder feedback	Analog (20mV/deg isolated) or NMEA
Autopilot	Analog (20mV/deg isolated) or NMEA
Depth 2x	NMEA
Speed	NMEA
Course and heading	NMEA
AIS	Tx/Rx NMEA V3.X
Wind	NMEA

Output signals	
2nd monitor	SXGA, 15pSubD or DVI
Slave radar	Vd, Tr, BP, BZ, TuneInd

Approval	
Approval nr.	e-01-024

Parallel line	2 pieces, with readout
Off centre	5 steps from +40% to -60%
Trails length	10 different intervals
Expansion	off/strong/fair
Display color echo	16 levels, 4 colors
Display color background	4 colors inside/outside
Display color trail	16 levels, 4 colors
Own mark	Yes
Own ship vector	2 curved pieces
Time	Local or UTC
Trip counter	From GPS (ground distance)
Screenshot	Internal or CF-Card
Echo border	On/off, expansion dependent
Sea state	Only with GPS-compass connected with correct output



ALPHATRON
Marine



www.alphatronmarine.com

Head office

JRC/Alphatron Marine B.V.
Schaardijk 23
3063 NH Rotterdam
The Netherlands
+31 10 453 4000
info@alphatronmarine.com

Worldwide

Belgium	Malaysia
Curaçao	The Netherlands
France	Poland
Germany	Singapore
Japan	Spain
Korea	USA